

## **Návrh plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – při přípravě stavby**

### **Identifikační údaje**

Název stavby:	<b>Stavba č. 6963, Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 0008 – Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja</b>
Místo stavby:	<b>Praha 6, Císařský ostrov (Trojský plavební kanál)</b>
Zadavatel:	<b>Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 IČ: 00064581</b>
Zastoupen:	<b>Pražská vodohospodářská společnost a.s. Eyropská 886/67, 160 00 Praha 6 IČ: 25656112</b>
Provozovatel:	<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b>
Druh stavby:	<b>Vodohospodářská</b>
Projektant:	<b>D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s. se sídlem Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 – Karlín IČ: 26760312</b>
Koordinátor BOZP:	<b>Ing. Josef Malý F. X. Nohy 966 334 41 Dobřany mob. 605 966 701 číslo osvědčení: TSCZ/225/KOO/2022</b>

## **OBSAH PLÁNU BOZP PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI – PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY** *(dle Přílohy č. 6 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. platné od 1.5.2016)*

### **A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi**

1. údaje o stavbě
  - a) základní údaje o druhu stavby
  - b) název stavby
  - c) místo stavby
  - d) charakter stavby
  - e) účel užívání stavby
  - f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
  - g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů a právních předpisů sloužících jako podklad pro zpracování plánu
3. údaje o zadavateli stavby
4. údaje o zpracovateli projektové dokumentace
5. údaje o koordinátorovi BOZP na staveništi
6. údaje o stavebním podnikateli – dodavateli stavby

### **B. Situační výkres stavby a harmonogram k zajištění BOZP na staveništi**

1. Situace ZOV – příloha č. 1
2. Harmonogram k zajištění BOZP na staveništi dle §7, písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - zpracuje zhotovitel stavby před realizací

### **C. Opatření k zajištění BOZP na staveništi a koordinační činnost**

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, dle NV č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 6, část II, oddíl C., bod 2., písm. a) až v)
3. koordinační činnost na staveništi
4. požadavky na BOZP při udržovacích pracích
5. aktualizace a přizpůsobení plánu BOZP skutečnému průběhu prací při realizaci stavby

## **A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi**

### **1. údaje o stavbě**

#### **a) základní údaje o druhu stavby**

- vodohospodářská stavba řešící realizaci definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja ve formě jezového objektu s pohyblivou přelivnou hranou. Jde o kompenzační opatření pro stavbu rozšíření ÚČOV v Praze též na Císařském ostrově. Umožní převádění povodňových průtoků Trojským plavebním kanálem a zdymadlem Podbaba.

#### **b) název stavby**

- „Stavba č. 6963, Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 0008 – Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“

#### **c) místo stavby**

- Hlavní město Praha, Praha 6, Císařský ostrov (Trojský plavební kanál)  
- katastrální území Bubeneč (730106)

**d) charakter stavby** (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

- jedná se o změnu dokončené stavby – definitivní uzávěr jezového objektu

#### **e) účel užívání stavby**

- stavba bude užívána pro převádění povodňových průtoků

#### **f) základní předpoklady výstavby** (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

- předpoklad lhůty realizace – 22měsíců

- členění na etapy – 3 etapy

Etapa 1 SO 04 Jímka 1. etapa stavby – levý břeh

Etapa 2 SO 04 Jímka 2. etapa stavby – pravý břeh

Etapa 3 SO 04 Jímka 3. etapa stavby – středová část

#### **g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

- Staveniště je oddělené od obydlených lokalit řekou Vltavou, levý břeh Plavebního kanálu Troja sousedí s parkem Stromovka a přes komunikaci Za Elektrárnou je železniční trať. Nejbližší bytová zástavba je až za tímto nádražím ve vzdálenosti 850 m od staveniště.

- Hlavní přístupová trasa ke staveništi bude z Trojského mostu, po Holešovickém nábřeží a dále po ulici za Elektrárnou. Pro příjezd na Císařský ostrov je nutné přejet nejbližší most přes plavební kanál a dále pokračovat kolem soukromého pozemku jízárny a městské policie kde bude u vjezdové brány umístěna závora s trvalou ostrahou, až na staveniště směrem k MVE Troja.

- V průběhu stavebních prací dojde dočasně ke zvýšené prašnosti, hlučnosti a zvýšení dopravy. Toto zhoršení však nebude dlouhodobé a po skončení stavby úplně pomine.

- Zahájení stavby je nutno hlásit min. 30 dní předem na Státní plavební správu.

- Po dokončení bude mít stavba pozitivní vliv na převedení povodňových průtoků.

## **2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů a právních předpisů sloužících jako podklad pro zpracování plánu**

### **2.1. odůvodnění pro zpracování plánu**

Tento plán je zpracován na základě objednání zadavatele stavby Hlavní město Praha, IČ 00064581, dle požadavku Zákona č. 309/2006 Sb. (o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů:

- **§ 15, odst. (1) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu** – předpoklad průměrně 20 pracovníků za den po dobu 22 měsíců
- **§ 15, odst. (2) z důvodu provádění prací a činností na stavbě vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, které jsou vyjmenované v Příloze 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích:
  - bod. 4. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
  - bod 6. práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

### **2.2. soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu**

- dokumentace pro provádění stavby „Stavba č. 6963, Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 0008 – Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“ z 08/2022, číslo zakázky 3896/1/2021, zpracovaná odbornou firmou D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s., IČ: 26760312
- Rozhodnutí o umístění stavby vydané Úřadem MČ Praha 7 pod č.j. MČ P7050723/2016/SU/Vm,R, nabytí právní moci 6. 3. 2017.
- Stavební povolení k odstranění části vodního díla a k provedení stavby vodního díla vydané 9.11.2018 MHMP – odbor ochrany prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako speciální stavební úřad, pod č.j. MHMP 1810767/2018. Nabytí právní moci dne 7. 12. 2018.

### **2.3. přehled použitých právních předpisů**

- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz strojních zařízení
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

### **3. údaje o zadavateli stavby**

- a) obchodní firma nebo název: Hlavní město Praha, zastoupený PVS a.s.
- b) sídlo, adresa: Evropská 866/67, 160 00 Praha 6
- c) IČ: 25656112

### **4. údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

- a) obchodní firma nebo název: D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.
- b) sídlo, adresa: Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín
- c) IČ: 26760312

#### **4.1. údaje o odpovědných projektantech:**

- a) jméno hlavního inženýra projektu:
  - Ing. Jiří Čtveráček
- b) jméno zodpovědného projektanta:
  - Ing. Jindřich Sláma
  - Ing. Viktor Nýč
- c) jméno zpracovatele projektu:
  - Ing. Michael Trnka – strojně-technologická část; elektro
  - Ing. Pavel Hačeký
  - Ing. Jiří Čtveráček – stavební část
  - Ing. Radek Vojta
  - Ing. Zdeněk Fořt – komunikace, situační řešení
  - Ing. Zdeněk Hradecký – požárně bezpečnostní řešení
  - Ing. Tomáš Novotný – elektroinstalace

### **5. údaje o koordinátorovi BOZP při přípravě stavby**

- a) jméno a příjmení: Ing. Josef Malý, 334 41 Dobřany, F. X. Nohy 966
- b) číslo osvědčení: TSCZ/225/KOO/2022
- c) IČ: 267 60 312 (zaměstnanec, D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.)
- d) sídlo, adresa: odštěpný závod Plzeň, alej Svobody 56, 323 18

### **6. údaje o stavebním podnikateli – dodavateli stavby**

- bude vybrán zadavatelem

### **B. Situační výkres stavby a harmonogram k zajištění BOZP na staveništi**

1. Situace ZOV B.6.2 dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – příloha č. 1
2. Harmonogram k zajištění BOZP na staveništi dle §7, písm. c) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – bude zpracován dodavatelem stavby

## C. Opatření k zajištění BOZP na staveništi a koordinační činnost

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých bude stavba povolena

### 1.1. Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

- *Dodržet podmínky jednotlivých stanovisek a rozhodnutí.*
- *Rozhodnutí o umístění stavby vydané Úřadem MČ Praha 7 pod č.j. MČ P7050723/2016/SU/Vm,R, nabytí právní moci 6. 3. 2017.*
- *Stavební povolení k odstranění části vodního díla a k provedení stavby vodního díla vydané 9.11.2018 MHMP – odbor ochrany prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako speciální stavební úřad, pod č.j. MHMP 1810767/2018. Nabytí právní moci dne 7. 12. 2018.*

### 1.2. Dokumentace pro provedení stavby „Stavba č. 6963, Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 0008 – Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja“ z 08/2022, číslo zakázky 3896/1/2021, zpracovaná odbornou firmou D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s., IČ: 26760312

- *Souhrnná technická zpráva – Příloha B.6. Zásady organizace výstavby – B.6.1.9 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související přípravné práce, B.6.1.13 Ochrana životního prostředí při stavbě – proti hluku a vibracím, výfukovým plynům, prachu a znečišťování komunikací, B.6.1.14 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP, B.6.1.7 Zásady pro DIO, B.6.1.16 Stanovení speciálních podmínek pro provádění B.6.1.6 Napojení staveniště, B.6.1.17 Postup výstavby a rozhodující termíny*

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem
- *před zahájením vlastní stavby zhotovitel zajistí osazení schváleného DIO, projednané v předstihu s příslušnými dotčenými orgány*
- *v rozsahu novostavby se realizuje nové plavební značení, které je napojeno ze strojoven uzávěru.*
- *příjezd z Trojského mostu, po Holešovickém nábřeží a dále po ulici Za Elektrárnou. Nesmí omezit přístup na ÚČOV ulicí Za Elektrárnou a přes most spojující tuto ulici s Císařským ostrovem.*
- *za objektem městské policie povede staveništní doprava přes pozemek PVL, kde bude u vjezdové brány umístěna závora s trvalou ostrahou ve staveništní buňce.*
- *plocha pro zařízení staveniště bude umístěna na levém břehu plavebního kanálu u ulice Za Elektrárnou. Zařízení staveniště se nachází v aktivní zóně záplavového území a musí být tudíž dodrženy podmínky PVL.*
- *oplocení staveniště plotem výšky 1,8 m je zakresleno v příloze B.6.2 Situace ZOV*
- *u staveniště zhotovitel umístí informační tablo*

- **skladování a manipulace s materiálem bude ve vyznačeném staveništi mimo aktivní zónu záplavového území jen po nezbytnou dobu v nezbytném množství, zajištěné proti odplavení a uložené tak, aby jej v případě povodně mohli odvézt**
- **zhotovitel při opuštění zabezpečí staveniště a pracoviště proti nepovolaným osobám**

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- **práce budou probíhat za denního osvětlení. Za snížené viditelnosti zhotovitel použije areálové osvětlení či vyhovující přenosné osvětlení napájené ze stávajících rozvodů**

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- **dodržet pravidla pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí**
- **v předstihu zhotovitel zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí od jejich správců**
- **kabelový kanál na Císařském ostrově bude v celé délce předpokládaného rozsahu stavebních prací ochráněn v souladu s předběžnou PD panely. Přejezd kabelového kanálu je však možný pouze v jediném místě. Pro určení tohoto místa kontaktujte vedoucího vodního díla p. Petra Tesaře, tel.:602774920.**
- **v místě stavby se mezi TS a velínem nachází napájecí kabely pro jez, vývod z MVE a optické kabely. Před zahájením stavby požadujeme sítě vytyčit. Pro vytyčení sítí kontaktujte našeho zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, František Myslivec tel: 601 088 591, e-mail frantisek.myslivec@pvl.cz.**

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- **netýká se této stavby**

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- **komunikace vně i uvnitř staveniště tvoří stávající místní komunikace**
- **v prostoru staveništní dopravy se vyskytují inženýrská vedení, podjíždění se nepředpokládá**
- **prozatímní rozvody elektřiny po staveništi budou ze staveništního rozvaděče k potřebným odběrným místům včetně dočasného plavebního značení i na levý břeh. Prioritní bude osazení nového rozvaděče do místnosti Povodí Vltavy v trafostanici a nový přívod stavby podzemním kabelovým kanálem do MVE Troja s napojením do staveništního rozvaděče. Do té doby bude zařízení staveniště napojeno eventuálně na mobilní agregát.**
- **čerpání vody ze stavební jámy přes sedimentační jímky a také přes odlučovač lehkých kapalin**
- **noční osvětlení – areálové osvětlení**

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- **nebezpečí povodně – staveniště se nachází v záplavovém území Vltavy v jeho aktivní zóně. Bude dodržován schválený Povodňový a havarijný plán pro stavbu.**
- **otřesy od dopravy, sesuv zeminy se nepředpokládá**

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- **staveniště bude umístěno v rámci vyznačeného oplocení dle přílohy B.6.2 Situace ZOV, kde je i situace širších vztahů**

- **vodorovná doprava pro stavbu bude po stávajících místních komunikacích**
- **svislá doprava materiálu – mobilní jeřáby pro složení a manipulaci, čerpadla betonu**
- **doprava osob – zajistí zhotovitel**

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

### **Přípravné práce**

#### **1. Etapa – bude provedeno zájmkování levého břehu, což znamená:**

- **štětovnice beraněny do předvrtů přiléhající k vodní hladině. Jedná se o jímku strojovny a část břehových křídel, která jsou nejbližší k hladině.**
- **pro zabaranění zbylé části břehových křídel bude třeba zabaranit pomocnou štětovou stěnu tak, aby mohlo být dosypáno do úrovně terénu a možnosti pojezdu vrtacího mechanismu.**
- **následně bude dosypána zemina tak, aby se po břehu za štětovnicemi mohl pohybovat vrtací mechanismus a bylo možné dobaranit zadní část středové jímky a zbývající části křídel.**
- **dosypání bude provedeno tak, aby nebyl zúžen plavební profil.**
- **štětovnice budou typu III alternativně lze použít typ VL 604.**
- **jímka bude umožňovat provoz plavby v plavebním kanále a provoz MVE Podbaba.**
- **štětovnice budou zabaraněné pod povrch skalního podloží. Celková délka štětových stěn na levém břehu je zhruba 75,0 m.**
- **osazení štětovnic bude následně nutné doplnit o prvky, které jsou nezbytné pro jejich fungování (převázky, rozpěry, táhla, kotvy, atd.).**
- **podrobně je zajištění stavební jámy navrženo v části PD SO04.**
- **po dokončení stavební jámy a odtěžení zeminy bude možné provádět ŽB konstrukce.**

#### **2. Etapa – bude provedeno zájmkování pravého břehu, což znamená:**

- **postup prací bude úplně stejný jako na levém břehu**
- **po dokončení prací na levém a pravém břehu je možné začít provádět středovou část uzávěru.**
- **omezení plavebního provozu při současném provádění etap 1. a 2. je počítáno na 1. měsíc.**

#### **3. Etapa – bude provedeno zájmkování střední části, tím bude zájmkován celý plavební kanál, což znamená:**

- **postup prací bude úplně stejný jako na obou březích**
- **plavba i provoz MVE na zdymadle Podbaba jsou přerušeny**
- **tato etapa stavby bude realizovaná v období snížené intenzity provozu (vždy listopad-březen) na vodní cestě po dobu 4 měsíců.**
- **nejprve dojde k zabaranění dolní části jímky pod uzávěrem a poté bude zájmkovaná část nad uzávěrem.**
- **v dolní části příčné stěny je třeba nechat otvory, kterými bude postupně vytékat voda ze zájmkované části dále do plavebního kanálu.**
- **po zájmkování a vyčerpání středové části může dojít k vybetonování středové části dna**

### **Opatření BOZP**

- **vytýčení stávajících sítí**
- **proškolení a seznámení oprávněných způsobilých pracovníků s technologickými postupy a riziky BOZP**
- **vyznačení ohroženého prostoru strojů**
- **jímky budou zajištěny zábranami proti pádu osob do hloubky – systémové oplocení nebo dvoutyčové zábradlí o výšce min. 1,1 m**



### **Zemní práce**

*V rámci stavby bude odtěžena zemina o objemu 3360 m<sup>3</sup>. Výkopek vhodných parametrů bude zpětně využit na násypy a zásypy v množství 3300 m<sup>3</sup>. Přebytek bude odvezen na skládku, v průběhu stavby bude postupně odvážen a přivážen materiál z důvodu nemožnosti skladování v místě staveniště. Při odkrytí jílových vrstev těsnění plavebního kanálu během stavby bude jíl samostatně odtěžén a deponován.*

### **Opatření BOZP**

- vyznačení ohroženého prostoru strojů a odvozových tras
- štětovnice a jejich vystrojení slouží jako pažení jámy
- stanovení dorozumívacích signálů
- výkopek průběžně odvážen

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- odpadá, není určeno k veřejnému pohybu osob

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

### **Železobetonové konstrukce – Opatření BOZP**

- doprava betonu autodomíhávači a čerpadly
- pracovníci budou poučeni a zajištění proti pádu do směsi
- štětovnice a jejich vystrojení slouží jako bednění
- přístup na dno jímek po bezpečných žebřících
- stanovení dorozumívacích signálů pro práci na dně jímek

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- pro tuto stavbu odpadá

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

### **Osazení uzávěru – Opatření BOZP**

- provádění podle odsouhlasených technologických postupů zhotovitele
- převzetí montážního pracoviště vedoucí osobou podzhotovitele
- dočasné a pomocné konstrukce a lešení dle návodů výrobce
- zábrany a zajištění pracovníků proti pádu do vody

### **Dokončovací práce**

- jako jsou zpevněné plochy v okolí definitivního uzávěru, úprava terénů a navázání nové stavby na stávající břehy, zábradlí na zhlaví betonových stěn, osvětlení, finální osazení plavebního značení

### **Opatření BOZP**

- *provádění podle odsouhlasených technologických postupů zhotovitele*
- *převzetí montážního pracoviště vedoucí osobou podzhotovitele*
- *dočasné a pomocné konstrukce a lešení dle návodů výrobce*
- *zábrany a zajištění pracovníků proti pádu do vody*

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

**- v rámci stavby bude rozebráno 1 100 m<sup>2</sup> dlažby tl. 400 mm. Kameny budou v maximální míře znovu použity na novou dlažbu + nové zpevněné plochy nad oběma křídly. Uložení zajistí zhotovitel pro následné použití při dokončování prací.**

### **Opatření BOZP**

- *provádění podle odsouhlasených technologických postupů zhotovitele*
- *převzetí pracoviště vedoucí osobou podzhotovitele*
- *vyznačení ohroženého prostoru strojů a odvozových tras*
- *zábrany a zajištění pracovníků proti pádu do vody*

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

**- pro tuto stavbu odpadá**

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

**- pro tuto stavbu odpadá**

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- *materiály a výrobky pro jednotlivé konstrukce budou dováženy a ukládány průběžně*
- *v případě nebezpečí povodně budou materiály, výrobky, doprava a mechanizace přemístěny mimo záplavové území*
- *dočasné a pomocné konstrukce a lešení dle návodů výrobce*
- *vyznačení ohroženého prostoru strojů a odvozových tras*

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

- *jednotlivé práce a činnosti, které se prolínají a jsou v souběhu, budou vzájemně koordinovány*
- *hlavní zhotovitel bude předávat a přebírat pracoviště jednotlivých podzhotovitelů*
- *využití více jeřábů bude koordinováno zejména při osazování uzávěru*

**- práce budou prováděny za vyloučeného provozu veřejných dopravních prostředků**

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

**- pro tuto stavbu odpadá**

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

**- zábrany a zajištění pracovníků proti pádu do vody**

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

**- zhotovitel musí respektovat užívání a provozování objektu MVE Troja, kde bude využívat pro stavební činnost stejnou komunikaci jako provozovatel MVE.**

**- musí zachovat přístup po komunikaci a nijak do ní nezasahovat, pouze využívat pro příjezd na místo staveniště.**

**- Po dobu výstavby nesmí být znemožněn pohotovostní příjezd a přístup k MVE a jezu Troja.**

**- stejně tak musí zhotovitel respektovat provoz v budově PVL, která je v uzavřeném areálu, který je na Císařském Ostrově a přes který bude vedena staveništní doprava.**

**- musí respektovat dopravní značení v areálu, povolené rychlosti atd.**

**- dále musí respektovat pohyb osob v blízkém kontaktu se stavenišťem a v místech, příjezdových komunikací na stavenišť, stejně tak i na celém Císařském ostrově**

**- Stavba objektu pro definitivní uzávěr bude převážně probíhat za lodního provozu na kanále Troja dle etap postupu výstavby – vodní doprava bude přerušena pouze při 3. etapě výstavby, etapizace popsána podrobně v části SO04. Zhotovitel bude dbát na to, aby pracemi na stavbě co nejméně ovlivňoval provoz a dodržoval stanovený postup výstavby.**

**- zástupci Státní plavební správy (dále SPS) a Ředitelství vodních cest (dále ŘVC) bude předložen HMG prací, který bude umožňovat v co nejvyšší míře zachování plavby v plavebním kanále.**

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

**- respektovat stanoviska a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí uvedené v povoleních a části B. Souhrnná technická zpráva, B.1.e)**

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

**- čerpání vody ze stavební jámy do vodního toku bude ze sedimentačních jímek a přes odlučovač lehkých kapalin**

### 3. Koordinační činnost na staveništi

Za každodenní dohled nad dodržováním podmínek BOZP jsou odpovědní příslušní vedoucí zaměstnanci (mistři, stavbyvedoucí) hlavního zhotovitele a ostatních zhotovitelů na jimi řízených úsecích stavby. Koordinátor stavby bude provádět **náhodné prohlídky k zajištění plnění požadavků BOZP** a na zjištěné nedostatky **bude upozorňovat hlavního zhotovitele stavby**.

S ohledem na postup výstavby a dosahované úrovně zabezpečení BOZP na staveništi budou objednatel organizovány společné kontrolní dny stavby a BOZP. Kontrolních dnů se budou účastnit vždy zástupce stavebníka, koordinátor BOZP a zástupce hlavního zhotovitele. V případě nutnosti zajistí hlavní zhotovitel stavby účast vybraného zástupce subdodavatele na kontrolním dnu.

**Kontrolní prohlídky budou spojeny s kontrolním dnem na stavbě.**

Z kontrolních prohlídek se pořídí do stavebního deníku **zápis s uvedením konkrétních nedostatků**.

### 4. požadavky na BOZP při udržovacích pracích

Stavbu je nutné udržovat tak, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při udržovacích pracích dodržovat platné předpisy BOZP pro vykonávané činnosti.

Provoz definitivního uzávěru bude občasný – během povodňových stavů. Za běžných průtoků ve Vltavě bude uzávěr trvale sklopen do dna plavebního kanálu a veškerá technologie bude v pohotovostním stavu. Cca 1 x za půl roku bude provozuschopnost uzávěru prověřena funkční zkouškou.

Uzávěr bude provozován podle Provozního řádu a Povodňového plánu pro trvalý provoz.

#### Údržba

Pro práce spojené s údržbou uzávěru je uvažován jeřáb o maximální nosnosti 160 t. Tento jeřáb je uvažován vzhledem k požadavku budoucího provozovatele obsloužit celý uzávěr z levého břehu a předpokládanému nejtěžšímu břemeni, které bude potřeba dostat na pravý břeh. Uvažovaným břemenem je hydraulický válec o hmotnosti cca 4,7 t a předpokládaná vzdálenost 35 m. Hmotnosti samotných hradících prvků jsou: slupice cca 1 t a deska provizorního hrazení cca 2 t.

Mobilní jeřáb bude zatahován na zpevněné ploše na levém břehu. Zpevněná plocha o patřičné únosnosti bude navazovat na ulici Za Elektrárnou.

#### Oprava a kontroly.

Pro opravu nebo kontrolu vzdušné části uzávěru je zapotřebí využít polohy, kdy je plavební kanál plně zahrazen a vypuštěn. Zahrazen provizorním hrazením před uzávěrem ve směru toku.

### 5. aktualizace a přizpůsobení plánu BOZP skutečnému průběhu prací při realizaci stavby

Koordinátor BOZP při realizaci stavby v součinnosti se všemi zhotoviteli na této stavbě průběžně aktualizuje a přizpůsobuje plán zpracovaný při zahájení stavby skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi a nechá plán odsouhlasit a podepsat všemi zhotoviteli, kteří jsou v době aktualizace známi.

### **Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Pokud na stavbě budou plnit úkoly pracovníci dvou a více zaměstnavatelů, jsou tito povinni se mimo jiné řídit ustanoveními § 101 zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), vč. vzájemné koordinace provádění opatření bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění. Zaměstnavatelé, zajišťující práci na staveništi, jsou povinni dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., a to ve vzájemné součinnosti dle § 3.

Zadavatel je potom povinen jim, mimo jiné, určit potřebný počet koordinátorů dle § 14 a §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., v tomto případě stačí jeden.

### **Posouzení potřeby zaslání oznámení o zahájení prací příslušnému oblastnímu inspektorátu práce dle § 15**

Oznámení o zahájení prací je nutné zaslat na příslušný OIP, pokud na stavbě pracuje více než 20 osob po dobu delší 30 dnů nebo pokud součet pracovních dnů jednotlivých osob přesáhne 500 dnů.

Jelikož se předpokládá, že počet pracovníků současně na stavbě bude 20 osob po více jak 30 dnů a předpokládaná doba výstavby je asi 22 měsíců, takže bude překročeno 500 dnů na jednu osobu, je předpoklad povinnosti zaslat oznámení na OIP.

### **Posouzení potřeby zpracování plánu BOZP pro realizaci stavby**

Jelikož se předpokládá se, že počet pracovníků současně na stavbě bude 20 osob po více jak 30 dnů a předpokládaná doba výstavby je asi 22 měsíců, takže bude překročeno 500 dnů na jednu osobu, a je předpoklad výskytu prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života dle NV 591/06 Sb., příloha 5, bude zadavatel povinen zadat zpracování plánu BOZP pro realizaci stavby.

### **Pokyny pro zadavatele k zavázání budoucího zhotovitele**

Zadavatel jako budoucí objednatel písemně zaváže budoucího zhotovitele ve smlouvě o dílo nebo samostatně v oblasti BOZP, mimo jiné, k těmto závazkům:

1. Zhotovitel se zavazuje dle § 14 odst. 4 Zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, po celou dobu realizace stavby se všemi svými pracovníky, podzhotoviteli a případně jinými osobami, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, k součinnosti s případně určeným koordinátorem BOZP.
2. Zhotovitel min. 8 dní před zahájením prací předá objednateli a koordinátorovi BOZP harmonogram s návaznostmi jednotlivých prací a podzhotovitelů, seznam známých podzhotovitelů s identifikacemi a hodnocení pracovních, bezpečnostních a zdravotních rizik možného ohrožení během postupu prací na základě § 102 Zákoníku práce.
3. Zhotovitel po předání a seznámení s Plánem BOZP pro realizaci této stavby se zavazuje s tímto Plánem BOZP seznámit své podřízené pracovníky, podzhotovitele a další fyzické osoby, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi.

**Zpracoval: Koordinátor BOZP, Ing. Josef Malý, F. X. Nohy 966, 334 41 Dobřany  
mob. 605 966 701, e-mail : josef.maly@d-plus.cz**